

Pubblicato ed approvato il Regolamento Particolare, sono state ufficializzate le informazioni della gara.

Come sempre, con questo messaggio, vi inviamo importanti segnalazioni ricevute dall'organizzazione del **Moto Club Titano**.

Le **Operazioni preliminari** (verifiche tecniche e amministrative) si svolgeranno dalle **8.30** di **sabato** alle ore **15.30** presso il **Multi Eventi Sport Domus**

(San Marino Stadium Loc. Serravalle) - (vedi orari allegati).

Entro le ore **14.00** ci sarà un "raggruppamento" al **Crossdromo della Baldasserona**, dove alle **16.30** inizieranno le batterie in stile MotoCross (**Balda TWIN SPORT Cross Country**) con schieramento al cancello di partenza.

All'interno del Paddock della pista sarà in funzione un punto di ristoro.

Le prove saranno valide con tempo cronometrato e non come classifica di arrivo. Il tempo del prologo di sabato, ai fini della classifica, sarà sommato a quello delle prove speciali della domenica.

Entro le ore **20.00** le moto dovranno rientrare al **Parco Chiuso** in zona operazioni preliminari.

BRIEFING pre gara con la Direzione Gara, Giovanni Sala e Arnaldo Nicoli **on line** sulla pagine facebook "**Solo Enduro**"

La gara della **Domenica** prevede **2 giri** di Enduro con **3 prove speciali** cronometrate a giro (cross 1 + cross 2 + enduro test).

Le 3 prove speciali sono tutte abbastanza vicine una all'altra quindi comode per la ricognizione e saranno affrontate in quest'ordine:

- **PS1** Cross dentro/fuori il crossodromo Baldasserona su terreno duro con tratti in contropendenza. Coordinate 43.944051440192695, 12.43465527882185

- **PS2** Cross su terreno in contropendenza, punto gps dove i piloti dovranno parcheggiare per le ricognizioni del sabato 43.92872078872763, 12.417549444362974

- **PS3** Enduro test con prima parte guidata tra sassi di fiume e terra e una seconda parte in mulattiera nel bosco che alterna tratti tecnici a tratti più veloci.

Punto per Parcheggio:

Inizio Ps 43.91224196682552, 12.424047084867448

Fine Ps 43.91224196682552, 12.424047084867448

Per la visione della prova consigliamo a tutti i piloti di parcheggiare ad inizio linea in quanto il fine linea è su strada molto stretta.

(La prova è già stata utilizzata per altre edizioni di Trofeo Husqvarna, ovviamente con tratti modificati)

Le prove saranno pronte e visibili dal Venerdì pomeriggio.

Come per tutte le prove nel Paddock saranno presenti i punti assistenza **MOTOREX**, **WP** e **METZELER** come pure lo **Shop** Husqvarna.

Attenzione!

A San Marino, nel weekend, c'è anche il **Campionato Italiano Rally!** | [Campionato Italiano Rally](#)

Venerdì e sabato un tratto di trasferimento della nostra gara sarà ps del Rally. Per il prologo di sabato e la gara di Domenica nessun problema. Da segnalare che lungo il **trasferimento** ci sarà un tratto in discesa da fare a motore spento ed un tratto di 300/400m a 20 all'ora. Poi ovviamente classici **rallentamenti** nei piccoli borghi attraversati.

ATTENZIONE!

Per chi non si presenterà alla partenza con Grafiche e KIT gara ricevuto, verranno applicate le **sanzioni** previste dal Regolamento.

Lo Staff del trofeo sarà comunque presente nell'Area Hospitality per consegnare gli oggetti ancora da ritirare del proprio KIT.

Classifiche di Trofeo

- Ogni singola gara di ciascuna classe dà diritto all'assegnazione di punteggi validi per la classifica finale secondo la tabella di punteggio di cui al Titolo II – Art. 13, che farà fede anche in caso di parità sia nelle classifiche individuali che in quelle a squadra. In caso di eventuale cambio di classe a Trofeo in corso, un pilota potrà acquisire punti in più classi, ma verrà premiato esclusivamente nella classe in cui ottiene il miglior risultato.
- Per la classifica finale saranno valide le classi con minimo 3 piloti iscritti.
- È previsto un bonus di 5 punti per ogni pilota che prenderà il via a tutte le prove previste.
- Al fine di acquisire punteggi validi per la classifica, gli iscritti al Trofeo dovranno tassativamente indossare a ciascuna gara l'abbigliamento fornito nel kit in dotazione e apporre sulla motocicletta il materiale tecnico fornito. A tal riguardo saranno effettuate apposite verifiche alla partenza, durante la gara e al parco chiuso. Sono previste le seguenti penalizzazioni per chi non rispetta la suddetta regola: Grafiche 3 punti – Abb.to gara 3 punti – Abb.to premiazioni 3 punti – Mancata presenza alle premiazioni 3 punti (oltre ad una ammenda di € 100,00 come previsto dalle norme sportive enduro).

Da non perdere per chi è al seguito della gara: il meraviglioso centro storico, il palazzo del governo e le 3 torri. Come detto nel weekend si disputerà anche il camp italiano rally e la domenica ancora altri eventi (Baseball - Serie A, Titanika ciclismo, camp italiano tiro con l'arco in centro storico). San marino vive di Sport!

Per la **sistemazione alberghiera**, è stato creato un apposito link con relativo modulo per le prenotazioni:
<https://www.smd.sm/trofei-ktm-husqvarna-gas-gas-enduro>

Per informazioni generali: [Homepage](#) | [Visit San Marino](#)

Tutti i **luoghi di interesse** di gara saranno raggiungibili utilizzando l'app **WHIP** con un semplice "click"

[WHIP LIVE - App per sport outdoor Traccia, Pianifica, Naviga](#)

Tutte le **classifiche** e gli **ordini di partenza** saranno sempre disponibili on-line nel sito www.enduro.ficr.it

I dettagli ufficiali della gara sono sempre contenuti dal **Regolamento Particolare** disponibile su

[SIGMA - FMI | Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni Sportive \(federmoto.it\)](#)

E sul sito ufficiale del Trofeo.

Come a Spoleto, presente per immortalare ogni attimo della gara:

Foto Giulietti [Luca Giulietti Fotografo](#)

Come sempre raccomandiamo la massima educazione nel rispetto dell'ospitalità offerta dagli organizzatori.

Vi aspettiamo nella Repubblica del Titano!

Staff Trofeo Enduro 2023